



Β' ΑΘΗΝΩΝ

Κωστής **Χατζηδάκης**  
Δίνει μάχες, κάνει έργο



# Να κερδίσουμε τη μάχη!

Βρισκόμαστε στο παρά πέντε της δικαίωσης των θυσιών των Ελλήνων, αλλά ταυτόχρονα και στο παρά πέντε μιας μεγάλης περιπέτειας.

Με σκληρές προσπάθειες από το 2012 και μετά καταφέραμε να κρατήσουμε τη χώρα όρθια. Παραμείναμε στην ευρωζώνη. Πετύχαμε πρωτογενές πλεόνασμα. Έγινε δουλειά υποδομής και διαρθρωτικές αλλαγές, που μας επέτρεψαν να περάσουμε από την ύφεση στην ανάπτυξη.

Ωστόσο, τώρα είναι που μπορεί όλα να τιναχθούν στον αέρα.

Ο ΣΥΡΙΖΑ και τα υπόλοιπα κόμματα της λαϊκίστικης αντιπολίτευσης κινούνται εκτός ευρωπαϊκής λογικής. Υπόσχονται πράγματα που θα βάλουν την Ελλάδα σε μεγάλο κίνδυνο.

Όμως οι θυσίες των Ελλήνων δεν πρέπει να πάνε στράφι. Πρέπει να συνεχίσουμε στο δρόμο της σταθερότητας και της ανάπτυξης.

Τώρα είναι η ώρα των Ελλήνων. Αυτοί θα αποφασίσουν αν θα ακολουθήσουμε την πορεία της υπευθυνότητας και της λογικής ή αν θα αναζητήσουμε «το δέντρο με τα λεφτά» του ΣΥΡΙΖΑ.

Είμαι βέβαιος ότι οι πολίτες θα κάνουν επιλογή ευθύνης στηρίζοντας τη Νέα Δημοκρατία.

**Η Ελλάδα θα κερδίσει και αυτή τη μάχη.**

*Φωτεινή Παυσιδημάκης*

# Κωστής Χατζηδάκης

## Δίνει μάχες, κάνει έργο

1

### Επίλυση του προβλήματος της Ολυμπιακής

Η μάχη που δόθηκε για την αποκρατικοποίηση της Ολυμπιακής το 2008 αποδίδει καρπούς σε όλα τα επίπεδα. Η επιβατική κίνηση αυξήθηκε, οι τιμές των ναύλων μειώνονται και – το βασικότερο – σήμερα το κράτος εισπράττει 250 εκατ ευρώ κάθε χρόνο από φόρους και εισφορές, εκεί που έμπαινε μέσα 350 εκατ. ευρώ ετησίως.

€350.000.000 το χρόνο

εξοικονομήσαμε προς όφελος του Έλληνα φορολογούμενου χάρη στην αποκρατικοποίηση της Ολυμπιακής Αεροπορίας



2

Από τα €2.000.000

ημερήσια ζημιά το 2008, με το σχέδιο εξυγίανσης στην **τελική ευθεία** για την αποκρατικοποίηση της

ΤΡΑΙΝΟΣΕ 

### Εξυγίανση του ΟΣΕ

Ο ΟΣΕ ήταν η πιο προβληματική επιχείρηση της Ευρώπης. Το 2008-9 ξεκίνησε, μέσα σε αντιδράσεις, το σχέδιο εξυγίανσης. Με βάση αυτό το σχέδιο έχουν εξοικονομηθεί εκατοντάδες εκατομμύρια και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ έγινε κερδοφόρα. Παράλληλα, χάρη στην επίλυση των νομικών θεμάτων με την ΕΕ επιχειρείται σήμερα η αποκρατικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και της τεχνικής βάσης συντήρησης.

3

### Θεαματική βελτίωση στην απορρόφηση του ΕΣΠΑ

Από την 18<sup>η</sup> θέση το 2012, ανεβήκαμε στην 3<sup>η</sup> θέση μεταξύ όλων των χωρών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Με τους πόρους αυτούς χρηματοδοτήθηκαν σημαντικά έργα σε όλη τη χώρα, καθώς και δράσεις κοινωνικής πολιτικής (π.χ. παιδικοί σταθμοί, κουπόνια υγείας, επιδοτούμενες θέσεις εργασίας).

 ΕΣΠΑ

18<sup>η</sup>  
2012

3<sup>η</sup>  
2014

Η Ελλάδα  
στις απορροφήσεις του  
ΕΣΠΑ μεταξύ 27 Κρατών



**4**
**Επανεκκίνηση έργων στους**
**4** μεγάλους αυτοκινητόδρομους, χάρη στην εξασφάλιση **€650.000.000** από την ΕΤΕπ

- ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ
- ΑΥΤ/ΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ
- ΝΕΑ ΟΔΟΣ
- ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - Ε65



## Επανεκκίνηση των 4 μεγάλων αυτοκινητοδρόμων

Οι αυτοκινητόδρομοι Αιγαίου, Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), Ολυμπία Οδός και Ιονία Οδός που ήταν μπλοκαρισμένοι από το 2011, ξεκίνησαν χάρη στη συμφωνία με τους παραχωρησιούχους, τις 43 εμπλεκόμενες τράπεζες και την εξασφάλιση 650 εκ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Σήμερα η Κορίνθου – Πατρών έχει ολοκληρωθεί κατά 60%, τα υπόλοιπα έργα προχωρούν γρήγορα, ενώ χιλιάδες άνθρωποι έχουν βρει θέσεις εργασίας.

**5**

## Λειτουργία 7 νέων σταθμών του Μετρό και επέκταση του τραμ

Τέθηκαν σε λειτουργία οι σταθμοί του μετρό σε Περιστέρι και Ανθούπολη, ενώ ολοκληρώθηκαν τέσσερις νέοι σταθμοί σε Ηλιούπολη, Άλιμο, Αργυρούπολη, Ελληνικό και Αγία Μαρίνα στο Χαϊδάρι. Παράλληλα υπεγράφη η σύμβαση για την επέκταση του δικτύου του τραμ στον Πειραιά.



- ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ
- ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ
- ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ
- ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ
- ΑΛΙΜΟΣ
- ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ
- ΕΛΛΗΝΙΚΟ

**6**


## Περιφερειακά αεροδρόμια: η μεγαλύτερη αποκρατικοποίηση

Η προσπάθεια που ξεκίνησε το 2008, με καταγγελίες τότε από το ΠΑΣΟΚ και τώρα από τον ΣΥΡΙΖΑ, ολοκληρώθηκε με επιτυχία από το ΤΑΙΠΕΔ. Αφού με νόμο του 2013 διευθετήθηκε το κανονιστικό πλαίσιο, τα περιφερειακά μας αεροδρόμια θα εκσυγχρονιστούν και θα γίνουν τοπικοί πόλοι ανάπτυξης, με μια αποκρατικοποίηση – επένδυση της τάξεως των 2,1 δις ευρώ.

**7**

## Νόμος – πλαίσιο για την απλούστευση της αδειοδότησης των επιχειρήσεων

Με βάση το νόμο 4264/2014 μειώνονται 60% οι γραφειοκρατικές διαδικασίες για το άνοιγμα μιας επιχείρησης. Ήδη, με μια απλή δήλωση, μπορούν να ανοίξουν επιχειρήσεις για 103 δραστηριότητες που συνδέονται με 897 επαγγέλματα. Στην πλειονότητά τους οι διαδικασίες θα προχωρούν ηλεκτρονικά και αυθημερόν.



**8**

## Ανοιχτά καταστήματα τις Κυριακές

Η Ελλάδα ακολουθεί το δρόμο της Ευρώπης. Όλα τα εμπορικά καταστήματα ανοίγουν πλέον για 8 Κυριακές το χρόνο ενώ τα μικρότερα μπορούν να ανοίγουν για περισσότερες με βάση τις αποφάσεις των αντιπεριφερειάρχων. Παρά το φόβο ορισμένων για το καινούργιο, οι καταναλωτές αγάλισαν το μέτρο.


**9**

## Οι Μεταρρυθμίσεις που προωθήσαμε στο Υπουργείο Ανάπτυξης ήδη αποδίδουν στις τιμές

έως  
**-15%**  
στα δίδακτρα



έως  
**-20%**  
στο βρεφικό γάλα



έως  
**-30%**  
στα βιβλία



## Μέτρα για τον ανταγωνισμό και την προστασία του καταναλωτή

Καταργήθηκαν εκατοντάδες στρεβλώσεις του ανταγωνισμού (μόνο σε ένα νόμο 281), οι οποίες οδήγησαν σε μειώσεις των τιμών που είναι ήδη ορατές σε αρκετούς κλάδους της αγοράς, όπως τα δίδακτρα, τα απορρυπαντικά, το βρεφικό γάλα, τα βιβλία κ.α. Παράλληλα, διπλασιάστηκαν οι εκπαιδευτικές περιόδους, άνοιξε η κεντρική αγορά του Ρέντη στον καταναλωτή που μπορεί να αγοράζει φτηνότερα και εκσυγχρονίστηκαν οι αγορανομικές διατάξεις που παρέμεναν οι ίδιες από το 1946!

**10**

## Από την ύφεση στην ανάπτυξη

Οι διαρθρωτικές αλλαγές του Υπουργείου Ανάπτυξης της περιόδου 2012-14 συνετέλεσαν σημαντικά να ανέβει η Ελλάδα από την 100<sup>η</sup> στην 61<sup>η</sup> θέση στον πίνακα της Παγκόσμιας Τράπεζας για την ανταγωνιστικότητα. Παράλληλα, με αυτές τις μεταρρυθμίσεις, κατατάσσεται 1<sup>η</sup> στο σχετικό πίνακα του ΟΟΣΑ. Η συνολική προσπάθεια, στην οποία το Υπουργείο Ανάπτυξης είχε βασικό ρόλο, οδήγησε στο πέρασμα από την ύφεση του -7% το 2012, στην ανάπτυξη ήδη από το Β τρίμηνο του 2014.

**1<sup>η</sup>** η Ελλάδα  
στις μεταρρυθμίσεις  
για την ανάπτυξη  
μεταξύ κρατών-μελών ΟΟΣΑ  
(2012-2014)





## Ο Κωστής Χατζηδάκης

γεννήθηκε στο Ρέθυμνο Κρήτης το 1965. Εξελέγη βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας στη Β' Αθηνών στις εκλογές του 2007, 2009 και 2012. Δικηγόρος Αθηνών. Επικεφαλής της ΔΑΠ-ΝΔΦΚ (1987-1989). Πρόεδρος της ΟΝΝΕΔ (1992-1994). Ευρωβουλευτής (1994 – 2007). Υπουργός στα Υπουργεία Μεταφορών και Ανάπτυξης κατά τις περιόδους 2007-2009 και 2012-2014.

## Γιατί ζητώ την ψήφο σας

Σε όλη μου την πολιτική διαδρομή προσπαθώ να αλλάξω αυτά που θεωρώ ότι κρατούν την πατρίδα μας κολλημένη στο παρελθόν. Να προωθήσω ιδέες και πολιτικές που θα κάνουν την Ελλάδα δυνατή και περήφανη μέσα στην Ευρώπη.

Ως επικεφαλής της ΔΑΠ-ΝΔΦΚ πρότεινα από τότε την ιδέα για ιδιωτικά Πανεπιστήμια κόντρα στις αριστερόστροφες αντιλήψεις που κυριαρχούσαν στη χώρα.

Ως ευρωβουλευτής υπερασπίστηκα τα ελληνικά εθνικά συμφέροντα στην ΕΕ και ανέλαβα πρωτοβουλίες για την εναρμόνισή μας με τις καλές ευρωπαϊκές πρακτικές.

Ως υπουργός εργάστηκα για να λύσω ζητήματα που βάλωναν επί χρόνια. Την Ολυμπιακή, τον ΟΣΕ, τα περιφερειακά αεροδρόμια, τη χαμηλή απορροφητικότητα κοινοτικών πόρων, την προστασία του καταναλωτή, τη χαμηλή ανταγωνιστικότητα.

Σε αρκετές από αυτές τις πρωτοβουλίες συνάντησα αντιδράσεις. Οι αντιδράσεις όμως ξεχνιούνται, το αποτέλεσμα μετράει. Η Ελλάδα δεν θα αλλάξει με την ακινησία, ούτε με τη δημαγωγία. Θα αλλάξει μόνο αν ακολουθήσει πρακτικές που έχουν πετύχει σε άλλες, πιο προηγμένες χώρες.

Αυτή την πολιτική εκφράζω και αυτό θα συνεχίσω να κάνω. Το πατριωτικό μας καθήκον είναι να φέρουμε την Ελλάδα στον πυρήνα της Ευρώπης.

**Σε αυτή τη μάχη θέλω να είμαι παρών.**



### ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΩΣΤΗ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ

Ναυάρχου Νικοδήμου 2 & Φιλελλήνων, ΤΚ 10557, Αθήνα

Τηλέφωνο: 210 7292856-7 Φαξ: 210 7292858

www.khatzidakis.gr

E-mail: info@khatzidakis.gr